

옵션 목록

| 기본 사양 | |
|---------------------------|---|
| HELI 트랜스미션 | ● |
| ZF 트랜스미션 | ○ |
| 솔리드 타이어 | ● |
| 논마킹 솔리드 타이어 | ○ |
| 기계식 밸브 | ● |
| 전자식 밸브(변압밸브+핑거팁) | ○ |
| 2스폴 2밸브 | ○ |
| 4스폴 4밸브 | ● |
| 표준 3m 마스트 | ○ |
| 기타 높이 마스트 | ● |
| 표준 포크 | ○ |
| 비표준 포크,어태치 | ● |
| 표준 차량 색상 | ○ |
| 기타 차량 색상 | ○ |
| 안전 사양 | |
| 조향 자동 감속장치 | ● |
| 후방 손잡이 경적 버튼 | ● |
| 속도 초과 시 알람(5km/h) | ○ |
| 속도 초과 시 알람(8km/h) | ○ |
| 속도 초과 시 알람(10km/h) | ○ |
| 운전자 안전 센싱 시스템(OPS) | ● |
| 운전자 안전 센싱 시스템(OPS)(하강 제외) | ○ |
| 시트 스위치 | ○ |
| 과부하 방지 MCV | ● |
| 분말 소화기 (0.5kg) | ○ |
| 분말 소화기 (2kg) | ○ |
| 후진 경보음 | ● |
| 후진 알람(중국어) | ○ |
| 비공용 키 | ● |
| 공용키 | ○ |
| 전자 리프팅 충격 방지 | ● |
| 파노라마 미러 | ● |
| 사이드 미러+파노라마 미러 | ○ |
| 후방 감지기(4 센서) | ○ |
| 후방 감지기(1카메라+4센서) | ○ |

| 편의 사양 | |
|----------------------|---|
| HELI 풀 서스펜션 시트 | ● |
| 그레마 풀 서스펜션 시트 | ○ |
| USB 포트 (1개) | ● |
| 핸들 감응형 조향장치 | ● |
| 선풍기 | ○ |
| 오버헤드가드 | |
| 오버헤드가드 보호망 | ○ |
| 캐빈 / 윈드실드 | |
| 캐빈(선풍기+와이퍼) | ○ |
| 히터 | ○ |
| 에어컨 | ○ |
| 에어컨+히터 | ○ |
| 전면 유리(와이퍼 포함) | ○ |
| 후면 유리 | ○ |
| 지붕 유리(선풍기 미포함) | ○ |
| 라이트 | |
| LED 작업등 | ○ |
| 후면 레드/블루 스팟 라이트 | ○ |
| 레드/블루 라인 라이트(좌,우,후면) | ○ |
| 고정형 경광등(점멸) | ● |
| 고정형 경광등(회전식) | ○ |
| 고정형 경광등(회전식+음향) | ○ |
| 기타 | |
| 메트릭 표준 나사 | ● |
| 미국식(SAE) 표준 나사 | ○ |
| 틸트 실린더 보호 커버 | ○ |
| 조향 실린더 보호 커버 | ○ |

참조 : ● = 스탠다드, ○ = 옵션

CPD 25/30/35 GE2DLI



2.5-3.5t

G3시리즈 듀얼 드라이브 리튬배터리 지게차

헬리지게차판매(주)

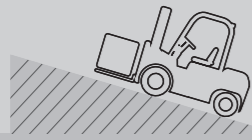
대표번호 : 1800-5544

홈페이지 : www.heliforklift.kr

*차량의 제원은 제품 품질 향상을 위하여 예고 없이 개선 및 변동 될 수 있습니다.



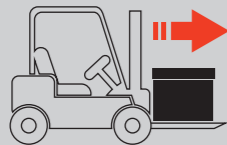




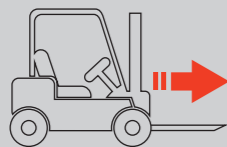
최대 등판능력(부하시)
20%



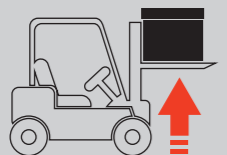
최대 주행 속도
19-20km/h



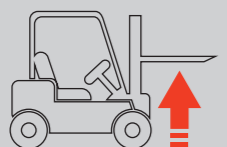
10m 가속시간(부하시)
5s



10m 가속시간(무부하시)
4.5s



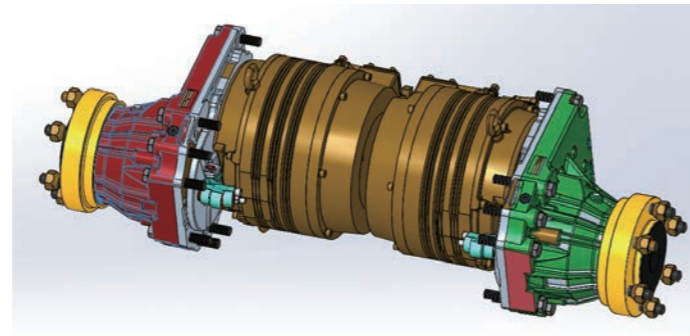
포크 상승속도(부하시)
0.44m/s



포크 상승속도(무부하시)
0.54m/s

강력한 성능,탁월한 효율성

전륜 듀얼 드라이브 모터 사용으로 더욱 강한 동력을 만들어내며 작업 시 가속시간, 주행속도, 등판능력 등 주행효율이 우수합니다.



기본형 HELI 트랜스미션과 옵션 ZF 트랜스미션 모두 IP54 방수 등급의 교류 드라이브 모터를 탑재 하였으며, 습식 브레이크 적용하여 제동 능력이 뛰어나고 소음도 최소화 하였습니다.

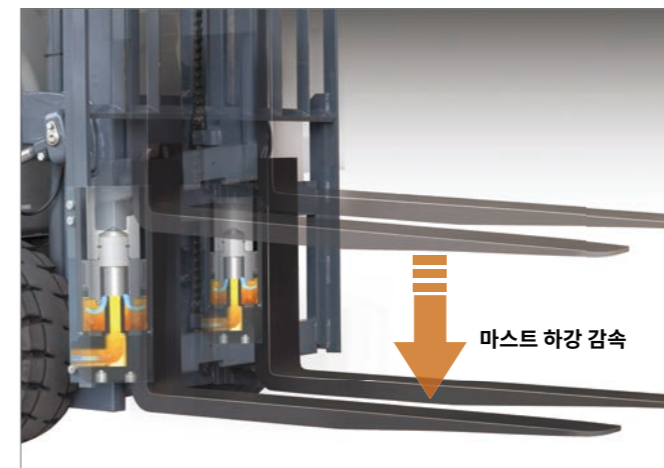
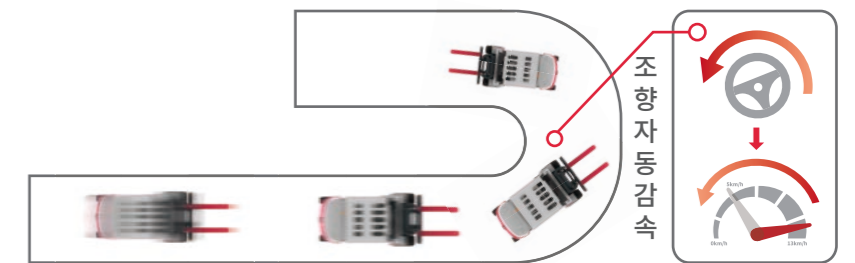
회전 반경 최소화

슬림한 디자인과 함께 조향각을 크게 만드는 기초 설계를 기반으로 회전 반경을 최소화하였으며, 좁은 통로에서의 작업에 무리가 없습니다.



똑똑하고 안전한 지게차 사용자 편의성 증대

- **조향 자동 감속장치** : 코너링 시 속도를 줄여 주행 안정성과 전복 위험을 줄였습니다.
- **핸들감응형 조향장치** : 조향 시 핸들제어로 조향 기능을 직접 시작할 수 있으며, 스티어링 휠 속도에 따라 필요한 오일량을 적절하게 조절해줍니다.
- **계기판** : 전체 차량의 정보를 한눈에 볼 수 있습니다.
- **스마트 안전 시스템** : OPS 시스템 장착으로 작동 순서 오류로 인한 안전보호 기능 탑재 하였습니다.
- **배터리 잠금 알림** : 배터리 잠금장치 미잠금 시 차량 운행 불가하도록 되어 있어 더욱 안전합니다.
- **스마트 마스트 센서** : 마스트 올리고 내릴때 센서를 장착하여 충격을 완화하도록 설계하였습니다.
- **리튬 배터리** : 저온 도달 시 자동 히팅 기능을 탑재하여 추운 겨울이나 냉동창고에서도 충전 및 사용이 용이합니다.



마스트 하강 감속



마스트 상승 감속

| HELI 스마트 차량 관리 시스템(FICS) | |
|--------------------------|-----------|
| 차량 위치 확인 | 데이터 통계 |
| 원격 점검 | 차량 관리 |
| 원격 모니터링 | 운전자 신분 확인 |
| 유지 보수 알림 | 무게 관리 |
| 배터리 관리 | 사고 관리 |



참고: 위 데이터는 3.5T모델을 기반으로 하며, 다른 지게차의 데이터는 사양표를 참조해주시기 바랍니다.

인체공학적 설계 기반 운전자 편의성 향상



운전석 오른쪽 레버 위치로 더욱 편리하게 작업



넓은 시야, 인체공학적 배열로 안전하고 편안하게 작동 가능



넓은 탑승공간과 여유공간 확보로 보다 편안한 작업 가능



그레마 폴 서스펜션(옵션)-----더욱 편안하게 운행 할 수 있습니다.
핑거팁 컨트롤러(옵션)-----조향, 모드변경, 혼버튼, 비상 스위치, 등 한손으로 간편하게 작업할수 있습니다.



후진 안전성을 높이기 위해 손잡이 및 손잡이 경적 버튼 추가



최적화 마스트와 압축 오버헤드가드를 통해 시야성과 안전성을 모두 개선
오버헤드가드 천장은 고강도 덮개로 막아주어 우천시에도 문제가 없음.



USB 포트 장착

신형 라쳇핸드브레이크 적용으로
작동할때 필요한 힘 약 17% 감소

PES 3개 속도 모드로 상황에 따라
자유롭게 선택 가능

고품질 & 신뢰성

강화형 주조방식으로 제작된 드라이브 및 조향 액슬의 최적화 설계로, 업그레이드 된 실험 방식으로 장시간 테스트를 끝마쳤습니다. 더욱 안전하고 안심하게 운행 할 수 있습니다.



27%
최대 등판능력 (무부하시)

악조건 및 악천후 테스트 완료



비포장 도로 강화 테스트



IPX4 방수 등급: 차량 키운 후 폭우 테스트
(15분간 5000L), 차량 정상 작동

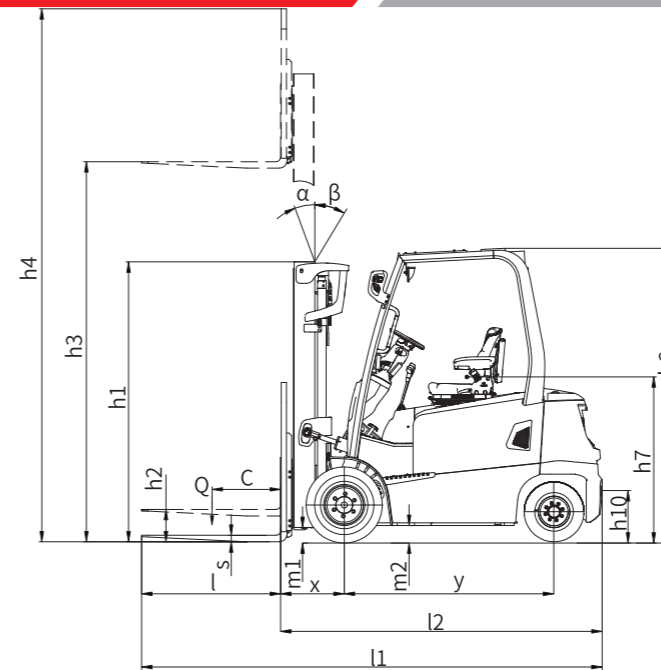
간편하고 손쉽게 점검 및 수리



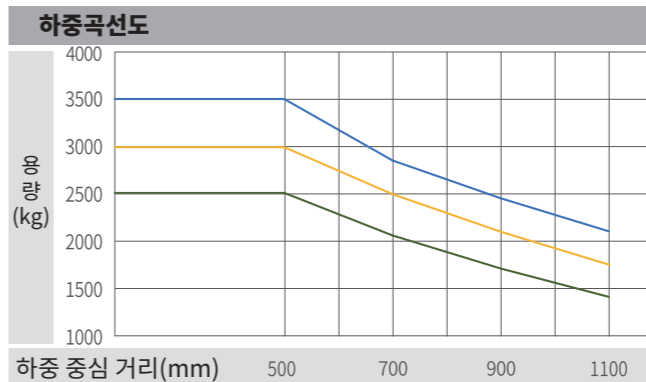
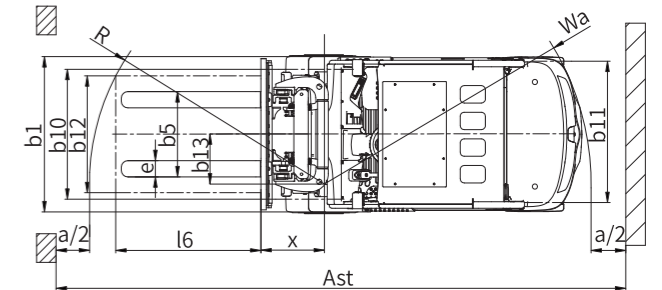
컨트롤러는 웨이트에 집중되어 있어 냉각효과 뛰어나고 점검 및 수리에 용이합니다.

배터리는 옆면으로 쉽게 빼내어 점검 및 교체 가능합니다.

| 제조사양 및 특성 | | | | | |
|-----------|-----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------|
| 사양 | | | | | |
| 1.01 | 제조사 | | | HELI | |
| 1.02 | 모델명 | | CPD25 | CPD30 | CPD35 |
| 1.03 | 구분 | | GE2DLI | GE2DLI | GE2DLI |
| 1.04 | 적재능력 | Q | kg | 2500 | 3000 |
| 1.05 | 하중중심거리 | c | mm | 500 | 500 |
| 1.06 | 동력방식 | | | 리튬배터리 | |
| 1.07 | 작동방식 | | | 좌승식 | |
| 1.08 | 전방 오버행 | x | mm | 474 | 485 |
| 1.09 | 축간거리 | y | mm | 1615 | 1615 |
| 중량 | | | | | |
| 2.01 | 전체중량 (배터리 포함/제외) | | kg | 4360/4075 | 4905/4525 |
| 2.02 | 축하중 부하 (전륜/후륜) | | kg | 6061/799 | 6982/922 |
| 2.03 | 축하중 무부하 (전륜/후륜) | | kg | 2014/2346 | 2139/2766 |
| 타이어 | | | | | |
| 3.01 | 타이어 구분 | | | 솔리드 | |
| 3.02 | 전륜 사이즈 | | | 23x9-10 | 23x10-12 |
| 3.03 | 후륜 사이즈 | | | 18x7-8 | 200/50-10 |
| 3.04 | 전륜/후륜 개수 | | | 2x/2 | 2x/2 |
| 3.05 | 전륜 축간거리 | b10 | mm | 990 | 975 |
| 3.06 | 후륜 축간거리 | b11 | mm | 1000 | 990 |
| 일반제원 | | | | | |
| 4.01 | 경사각 (전방/후방) | α/β | ° | 6/8 | 6/8 |
| 4.02 | 마스트 최저높이 | h1 | mm | 2155 | 2155 |
| 4.03 | 자유인상 높이 | h2 | mm | 140 | 145 |
| 4.04 | 최대인상 높이(기본사양) | h3 | mm | 3000 | 3000 |
| 4.05 | 마스트 최고높이(백레스트 포함) | h4 | mm | 4030 | 4217 |
| 4.06 | 오버헤드가드 높이 | h6 | mm | 2260 | 2260 |
| 4.07 | 운전석 높이 | h7 | mm | 1260 | 1260 |
| 4.08 | 견인고리 높이 | h10 | mm | 395 | 395 |
| 4.09 | 전장(포크포함) | l1 | mm | 3495 | 3540 |
| 4.10 | 전장(포크제외) | l2 | mm | 2425 | 2470 |
| 4.11 | 전폭 (차체/타이어) | b1 | mm | 1195/1197 | 1195/1222 |
| 4.12 | 포크캐리지 스탠다드 | | | 2A | 3A |
| 4.13 | 포크 (두께x너비x길이) | s/e/l | mm | 40/122/1070 | 45/125/1070 |
| 4.14 | 포크 벌림 폭 (최대/최소) | b5 | mm | 1060/250 | 1060/250 |
| 4.15 | 최저 지상고 (마스트중심) | m1 | mm | 105 | 105 |
| 4.16 | 최저 지상고 (차량중심) | m2 | mm | 135 | 135 |
| 4.17 | 직각적재 통로 폭 (팔레트 1000x1200mm) | Ast | mm | 3715 | 3760 |
| 4.18 | 직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200mm) | Ast | mm | 3900 | 3940 |
| 4.19 | 최소회전반경 | Wa | mm | 2024 | 2057 |
| 작업능력 | | | | | |
| 5.01 | 주행속도 (부하시/무부하시) | | km/h | 20/20 | 19/20 |
| 5.02 | 포크 상승속도 (부하시/무부하시) | | m/s | 0.5/0.60 | 0.44/0.54 |
| 5.03 | 포크 하강속도 (부하시/무부하시) | | m/s | 0.58/0.53 | 0.55/0.45 |
| 5.04 | 최대 견인력 (부하시/무부하시) | | N | 23000/15000 | 27000/17000 |
| 5.05 | 최대 등판능력 (부하시/무부하시) | | % | 25/29 | 21/29 |
| 5.06 | 가속시간 (10m 기준, 부하시/무부하시) | | s | 5.2/5 | 4.8/4.4 |
| 배터리 | | | | | |
| 6.01 | 배터리 전압/정격용량 | | V/Ah | 80/280 | 80/404 |
| 6.02 | 배터리 무게 (최소/최대) | | kg | 285/485 | 380/485 |
| 모터 및 컨트롤러 | | | | | |
| 7.01 | 주행모터 (S2-60분 정격) | | kW | 10X2 | 10X2 |
| 7.02 | 리프트모터 (S3-15% 정격) | | kW | 26 | 26 |
| 7.03 | 주행모터 제어방식 | | | MOSFET/AC | |
| 7.04 | 리프트모터 제어방식 | | | MOSFET/AC | |
| 기타 | | | | | |
| 8.01 | 브레이크/파킹브레이크 | | | 유압식/기계식 | |
| 8.02 | 유압시스템 작동압력 | | Mpa | 16 | 16 |



Ast: 직각 적재통로 폭
a: 간격 200mm
l6: 적재물 길이
b12: 적재물 너비



— 3.5t
— 3.0t
— 2.5t

참고 : 수직축은 하중 용량을, 수평축은 하중중심거리를 나타냅니다. 표준하중이란 가장자리 길이가 1,000mm 인 입방체를 의미하며, 마스트를 앞으로 기울이거나, 비표준 포크를 사용하거나, 대형제품을 적재하는 경우 하중 용량은 감소합니다. 다른 하중 중심에서의 표준 마스트 하중용량은 이 하중 곡선도에서 알 수 있습니다.

| 배터리 | HEDING(HELI) | | | | ENEROC(CATL) | | | |
|---------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| | 80V/280Ah | 80V/404Ah | 80V/560Ah | 80V/606Ah | 80V/271Ah | 80V/404Ah | 80V/542Ah | 80V/604Ah |
| 전압/용량 | | | | | | | | |
| 2.5t | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ |
| 3.0t | — | ○ | ○ | ○ | — | ● | ○ | ○ |
| 3.5t | — | ○ | ○ | ○ | — | ● | ○ | ○ |
| 배터리모듈 저온 히터기능 | ● | | | | | | | |
| 설명 | ●: 표준 ○: 옵션 —: 선택불가 | | | | | | | |

| 충전기 | | |
|-----------|---|-----------------------------|
| 충전기모델 | D80V-200A-Li-423 | D80V-100A-Li-425 |
| 적용배터리 | 48V/80V 리튬배터리 (240Ah 용량 이상) | 48V/80V 리튬배터리 (240Ah 용량 이하) |
| 배선 연결 | 3상 4선식 | |
| 충전기정격 | KVA | 22 |
| 차단기용량(권장) | A | 63 |
| 입력전압범위 | Vac | 380±15% |
| 입력전류 | A | <40 |
| 충전전류 | A | 0~200 |
| 방수방진등급 | 실내 사용 | |
| 작업환경온도 | -20~+45 | |
| 충전플러그 | 표준 충전건 | |
| 충전기 | 만충전시간=배터리용량/충전전류+0.2시간 예:3t표준리튬배터리용량은80V/404Ah,배터리낮을 경보까지 사용하였고,충전기는 200A충전기로 충전 이때 충전시간은 404*0.9/200+0.2시간=2시간좌우 | |

| 와이드 뷰 2단 마스트 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|------------------------|------|------|-------------------|------|------|---------------------|-----|------|----------|------|------|--------------|
| 마스트 모델명 | 최대인상 높이(mm) | 적재 능력(하중중심거리 500mm,kg) | | | 마스트 전고(포크 하강시,mm) | | | 자유인상 높이(백레스트 포함,mm) | | | 전체중량(kg) | | | 틸트 각도 α/β(°) |
| | | 2.5t | 3t | 3.5t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2.5t | 3t | 3.5t | |
| M200 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 1655 | 1655 | 1655 | 140 | 145 | 150 | 4252 | 4797 | 5192 | 6/8 |
| M250 | 2500 | 2500 | 3000 | 3500 | 1905 | 1905 | 1905 | 140 | 145 | 150 | 4310 | 4855 | 5250 | 6/8 |
| M270 | 2700 | 2500 | 3000 | 3500 | 2005 | 2005 | 2005 | 140 | 145 | 150 | 4325 | 4870 | 5265 | 6/8 |
| M300 | 3000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2155 | 2155 | 2155 | 140 | 145 | 150 | 4360 | 4905 | 5300 | 6/8 |
| M330 | 3300 | 2500 | 3000 | 3500 | 2305 | 2305 | 2305 | 140 | 145 | 150 | 4391 | 4936 | 5331 | 6/8 |
| M350 | 3500 | 2500 | 3000 | 3500 | 2405 | 2405 | 2405 | 140 | 145 | 150 | 4396 | 4941 | 5336 | 6/8 |
| M370 | 3700 | 2500 | 3000 | 3500 | 2505 | 2505 | 2505 | 140 | 145 | 150 | 4398 | 4943 | 5338 | 6/5 |
| M400 | 4000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2705 | 2705 | 2705 | 140 | 145 | 150 | 4498 | 5043 | 5438 | 6/5 |
| M425 | 4250 | 2500 | 2900 | 3350 | 2830 | 2830 | 2830 | 140 | 145 | 150 | 4511 | 5066 | 5461 | 6/5 |
| M450 | 4500 | 2400 | 2800 | 3200 | 2955 | 2955 | 2955 | 140 | 145 | 150 | 4545 | 5090 | 5485 | 6/5 |
| M475 | 4750 | 2300 | 2600 | 3150 | 3180 | 3180 | 3180 | 140 | 145 | 150 | 4569 | 5114 | 5509 | 6/5 |
| M500 | 5000 | 2100 | 2500 | 2900 | 3205 | 3205 | 3205 | 140 | 145 | 150 | 4589 | 5138 | 5533 | 6/5 |
| M550 | 5500 | 1500 | 2250 | 2350 | 3505 | 3505 | 3505 | 140 | 145 | 150 | 4686 | 5233 | 5628 | 3/5 |
| M600 | 6000 | 1200 | 1550 | 1650 | 3755 | 3755 | 3755 | 140 | 145 | 150 | 4732 | 5279 | 5674 | 3/5 |

| 와이드 뷰 2단 자유인상 마스트 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------|------------------------|------|------|-------------------|------|------|---------------------|------|------|----------|------|------|--------------|
| 마스트 모델명 | 최대인상 높이(mm) | 적재 능력(하중중심거리 500mm,kg) | | | 마스트 전고(포크 하강시,mm) | | | 자유인상 높이(백레스트 포함,mm) | | | 전체중량(kg) | | | 틸트 각도 α/β(°) |
| | | 2.5t | 3t | 3.5t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2.5t | 3t | 3.5t | |
| ZM200 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 1655 | 1655 | 1655 | 640 | 470 | 475 | 4256 | 4811 | 5206 | 6/8 |
| ZM250 | 2500 | 2500 | 3000 | 3500 | 1905 | 1905 | 1905 | 890 | 720 | 725 | 4322 | 4877 | 5272 | 6/8 |
| ZM270 | 2700 | 2500 | 3000 | 3500 | 2005 | 2005 | 2005 | 990 | 820 | 825 | 4344 | 4899 | 5294 | 6/8 |
| ZM300 | 3000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2155 | 2155 | 2155 | 1140 | 970 | 975 | 4370 | 4925 | 5320 | 6/8 |
| ZM330 | 3300 | 2500 | 3000 | 3500 | 2305 | 2305 | 2305 | 1290 | 1120 | 1125 | 4401 | 4956 | 5351 | 6/8 |
| ZM350 | 3500 | 2500 | 3000 | 3500 | 2405 | 2405 | 2405 | 1390 | 1220 | 1225 | 4408 | 4963 | 5358 | 6/8 |
| ZM370 | 3700 | 2500 | 3000 | 3500 | 2505 | 2505 | 2505 | 1490 | 1320 | 1325 | 4414 | 4969 | 5364 | 6/5 |
| ZM400 | 4000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2705 | 2705 | 2705 | 1690 | 1520 | 1525 | 4548 | 5073 | 5468 | 6/5 |
| ZM425 | 4250 | 2500 | 2900 | 3350 | 2830 | 2830 | 2830 | 1815 | 1645 | 1650 | 4556 | 5091 | 5486 | 6/5 |
| ZM450 | 4500 | 2400 | 2800 | 3200 | 2955 | 2955 | 2955 | 1940 | 1770 | 1775 | 4562 | 5117 | 5512 | 6/5 |
| ZM475 | 4750 | 2300 | 2600 | 3150 | 3180 | 3180 | 3180 | 2165 | 1995 | 2000 | 4578 | 5133 | 5528 | 6/5 |
| ZM500 | 5000 | 2100 | 2500 | 2900 | 3205 | 3205 | 3205 | 2190 | 2020 | 2025 | 4603 | 5158 | 5553 | 6/5 |
| ZM550 | 5500 | 1500 | 2250 | 2350 | 3505 | 3505 | 3505 | 2490 | 2320 | 2325 | 4681 | 5244 | 5638 | 3/5 |
| ZM600 | 6000 | 1200 | 1550 | 1650 | 3755 | 3755 | 3755 | 2740 | 2570 | 2575 | 4712 | 5267 | 5662 | 3/5 |

참조: (1) 2.5t 백레스트 미포함시 자유인상 높이 370mm 증가합니다.
 (2) 3-3.5t 백레스트 미포함시 자유인상 높이 396mm 증가합니다.

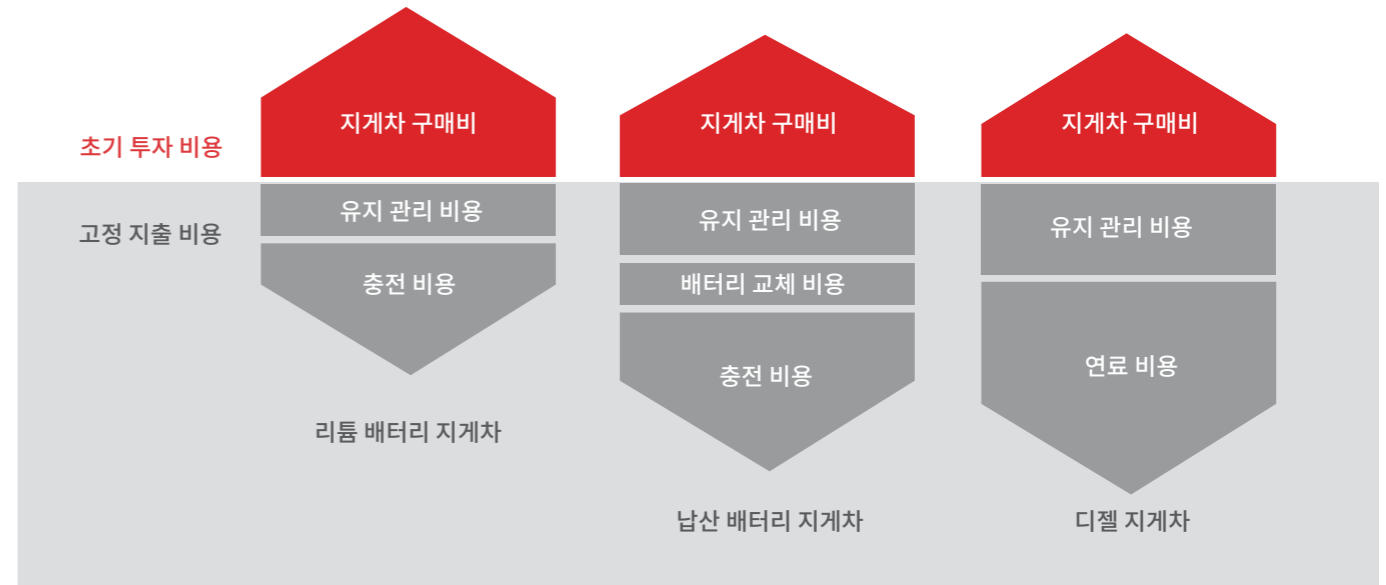
| 와이드 뷰 3단 자유인상 마스트 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------|------------------------|------|------|-------------------|------|------|---------------------|------|------|----------|------|------|--------------|
| 마스트 모델명 | 최대인상 높이(mm) | 적재 능력(하중중심거리 500mm,kg) | | | 마스트 전고(포크 하강시,mm) | | | 자유인상 높이(백레스트 포함,mm) | | | 전체중량(kg) | | | 틸트 각도 α/β(°) |
| | | 2.5t | 3t | 3.5t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2.5t | 3t | 3.5t | |
| ZSM360 | 3600 | 2500 | 3000 | 3500 | 1895 | 1895 | 1895 | 880 | 710 | 715 | 4436 | 5002 | 5397 | 6/5 |
| ZSM400 | 4000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2030 | 2030 | 2030 | 1015 | 845 | 850 | 4471 | 5039 | 5434 | 6/5 |
| ZSM435 | 4350 | 2400 | 2900 | 3250 | 2145 | 2145 | 2145 | 1130 | 960 | 965 | 4501 | 5076 | 5471 | 6/5 |
| ZSM450 | 4500 | 2300 | 2750 | 3050 | 2195 | 2195 | 2195 | 1180 | 1010 | 1015 | 4511 | 5091 | 5486 | 6/5 |
| ZSM470 | 4700 | 2250 | 2600 | 2950 | 2245 | 2245 | 2245 | 1230 | 1060 | 1065 | 4516 | 5096 | 5491 | 6/5 |
| ZSM480 | 4800 | 2200 | 2550 | 2900 | 2295 | 2295 | 2295 | 1280 | 1110 | 1115 | 4556 | 5122 | 5517 | 6/5 |
| ZSM500 | 5000 | 2050 | 2400 | 2750 | 2355 | 2355 | 2355 | 1340 | 1170 | 1175 | 4576 | 5150 | 5545 | 6/5 |
| ZSM540 | 5400 | 1500 | 2150 | 2300 | 2505 | 2505 | 2505 | 1490 | 1320 | 1325 | 4616 | 5187 | 5582 | 3/5 |
| ZSM600 | 6000 | 1100 | 1500 | 1650 | 2720 | 2720 | 2720 | 1705 | 1535 | 1540 | 4716 | 5291 | 5686 | 3/5 |
| ZSM650 | 6500 | 950 | 1300 | 1400 | 2905 | 2905 | 2905 | 1990 | 1720 | 1725 | 4781 | 5347 | 5742 | 3/3 |
| ZSM700 | 7000 | 850 | 1100 | 1200 | 3155 | 3155 | 3155 | 2140 | 1970 | 1975 | 4876 | 5439 | 5834 | 3/3 |

참조: (1) 2.5t 백레스트 미포함시 자유인상 높이 350mm 증가합니다.
 (2) 3-3.5t 백레스트 미포함시 자유인상 높이 400mm 증가합니다.

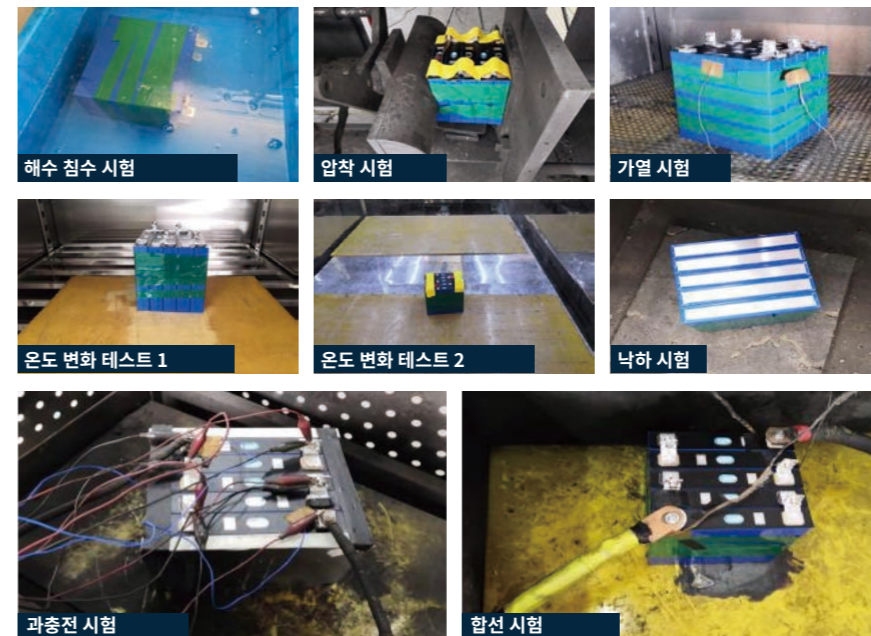
운영 비용

리튬배터리 지게차 VS 납산 지게차 VS 디젤 지게차

HELI 리튬 배터리 지게차는 특히 사용중 운영 비용에서 납산및디젤 지게차보다 월등히 절감 됩니다. 리튬 배터리는 유지 보수 비용이 적고 배터리 사용기간도 길어 전체적인 운영 비용에서 더욱 경제적입니다. Heli 리튬 배터리 지게차는 디젤 지게차보다 소음이 적고 진동 및 오염이 없으며 손쉬운 운전 등 장점이 있습니다. 리튬배터리는 납산 배터리보다 충전 시간이 짧은 시간만으로도 완전 충전 및 사용이 가능하며 더 많은 작업 환경에 어울립니다.



리튬 배터리 장점



- 완성도가 높고, 경제적인 CATL 리튬 인산철 리튬 배터리 코어 및 모듈을 채택하였습니다.
- 배터리 모듈은 견고하고 가벼우며 열 분산 효과가 우수한 알루미늄 합금 프레임에 채택하였습니다.
- 고속 충전 지원으로, 2시간 이내 완충이 가능합니다.
- 고효율 : 충전 및 방전 효율이 최대 98% 로써 빠르고 경제적인 충전이 가능합니다.
- 배터리 히팅 시스템을 통해 저온 환경에서도 정상적인 작업이 가능합니다.
- 긴 배터리 수명 : 평균적인 충전/방전 사이클은 3000회 이상 또는 5년 이상이며 용량 유지율은 75% 이상입니다.
- 저렴한 유지보수 : 배터리 자체에 별도의 유지보수가 필요하지 않습니다, 증류수를 보충할 필요도 없습니다.
- ECG 경영에 발맞추어 나가는 친환경 지게차입니다. 각종 오염이나 질소산화물을 만들어내지 않습니다.