

**HELI**

**4-5 t** **LION**

G3 series Lithium Battery Powered  
Counterbalanced Forklift Truck



[www.heliforklift.kr](http://www.heliforklift.kr)

## 충전기술력



- > 고효율 충전기술  
95%이상의 충전 효율로 에너지 절약 및 배출 감소 요건을 충족합니다.
- > 빠른 충전기술  
2시간 이내로 100% 충전을 지원합니다.
- > 호환성 및 안정성  
다양한 전압 레벨 안전 요구사항을 모두 충족하며 48V/80V 모두 호환 가능합니다.  
고장 시 자체 정지 기능을 제공하는 내장형 연결 오류 방지 시스템과 사용자의 유지보수를 도와주는 경보 및 고장자체 진단기능을 탑재 하였습니다.

## 최신식 고품질 ZAPI컨트롤러



최신식 고품질의 ZAPI 컨트롤러는 지게차의 작동 상태, 고장 감지 및 기타 중요한 정보를 표시하여 작업자가 지게차 상태를 직접 편리하게 점검을 할 수 있도록 도와줍니다.

## 기본 사양

스탠다드 마스트  
스탠다드 포크  
클래스 3 스탠다드 캐리어  
리튬 배터리  
2스풀 밸브  
풀- 서스펜션 시스템 시트  
오버헤드 가드  
솔리드 타이어 트랙션 핀  
좌, 우측 사이드미러  
LED 방향지시등, LED 경고등  
USB커넥터  
조향 자동 감속장치  
ZAPI 디스플레이

## 옵션 사양

2단 옵션마스트  
2단, 3단 자유인상 마스트  
사이드쉬프트 / 포크포지셔너  
기타 어태치먼트  
옵션 포크  
노마킹 타이어  
캐빈  
소화기  
레드스팟 / 블루스팟  
음성경보기  
80V/606Ah 배터리(4.0t)  
HELI 스마트 플릿 시스템(FICS)  
후방 작업등  
4스풀 밸브

\*차량의 제원은 품질 향상을 위해 예고없이 변동 될 수 있습니다.



**헬리지게차판매(주)**

대표번호 / 1800-5544  
홈페이지 / www.heliforklift.kr

# G3 SERIES 4-5 t LION

## 심미적 디자인과 최첨단 기능의 완벽한 조화

새로운 HELI 2세대 리튬 지게차의 등장  
보다 똑똑하고, 안전하고, 고효율, 환경친화적인 HELI 장비는  
언제나 지게차 그 이상을 보여줍니다.

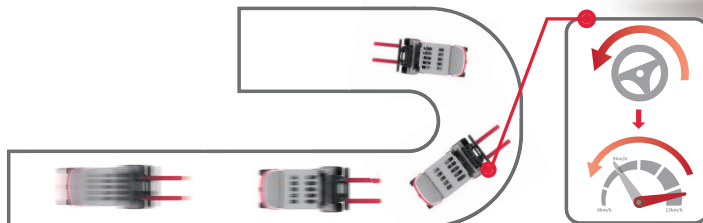
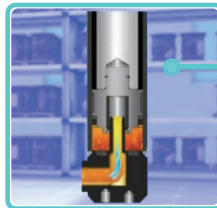


### 뛰어난 신뢰성

- IPX4 등급의 방수성능
- 시장에서 검증이 완료된 반영구적 통합형 액슬 사용
- 반영구적으로 사용 가능한 습식 디스크 브레이크 사용
- DC모터 대비 내구성과 품질이 우수한 AC모터 사용(주행, 펌프)
- 세계적으로 유명한 고품질 컨트롤러 사용(ZAPI)
- 지게차 상태를 전반적으로 모니터링 하여 효율적이고 안전하게 제어 가능

### 높은 안정성

- 카운터 웨이트의 길이를 조절하여 무게중심을 맞추고 측면 안정성을 개선하였습니다.
- 고강도 통합용접 오버헤드 가드를 통해 안정성이 증가 하였습니다.
- 사이드 폴딩 배터리 교체 방식을 표준 적용하여 배터리 교체 시 효율을 향상 시켰습니다.
- 중앙에 위치한 배터리는 무게 중심을 줄여 안정성을 증가시켜줍니다.
- 리어 액슬 장착 위치를 높게하여 횡방향 안정성을 향상 시켰습니다.
- 조향 시 자동 감속장치를 통해 작업 안정성을 높였습니다.
- 마스트 리프팅 완충장치로 작업 시 안정성을 향상시켰습니다.



주행 자동 감속장치 적용





### 편리한 유지보수

- 증류수 보충 및 분진 처리로 인한 번거로움이 없습니다.
- 번거로운 일일점검 및 각종 유지관리로 부터 자유로워 졌습니다.

### 긴 배터리 수명

- 4,000회 충전 이후에도 75% 이상의 배터리 효율을 보여줍니다.
- 동일 작동 조건으로 사용 시 납배터리 보다 우수한 성능을 보여줍니다.
- 고성능/고품질 CATL 리튬 배터리를 장착하였으며 5년 또는 10,000시간 배터리 보증을 실시합니다.

### 높은 효율과 에너지 절약

- 2시간 충전만으로 6-8시간 작업이 가능합니다.
- 고밀도의 에너지 집약체로써, 자가방전률이 월 1% 미만입니다.
- 에너지 전환율 95%의 우수한 충전 능력을 보여줍니다.
- 충전의 유연성, 조작의 용이성이 뛰어납니다.
- 배터리 교환이 필요 없어 비용 절감효과를 누릴 수 있습니다.

### 향상된 인체공학적 설계

- 마스트를 올리고 내릴때 완충작용을 하여 더욱 안전하고 편안하게 작동합니다.
- 지게차의 페달 높이를 알맞게 낮추었고 탑승 시 진입공간의 면적을 넓혔습니다.
- 서스펜션 시트 및 와이드 마스트 적용으로 운전자 시야성이 향상 되었습니다.
- 최적의 배터리 배치 및 카운터 밸런스 설계로 후방시야성을 개선하였습니다.
- 틸팅 실린더를 낮게 배치하여 운전자의 다리쪽 공간을 더욱 넓게 하였습니다.

### 뛰어난 온도저항성

- -25℃ ~ 55℃에서 작업 시 리튬 배터리가 납산 배터리 보다 우수한 성능을 보여줍니다.

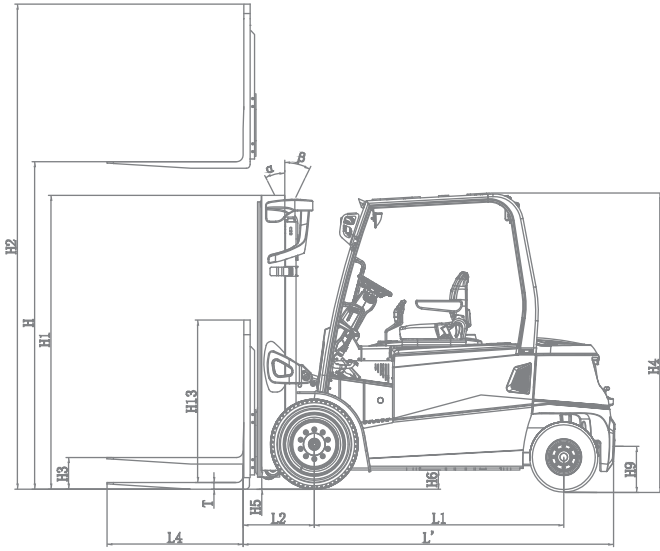




# G3 SERIES 4-5 t

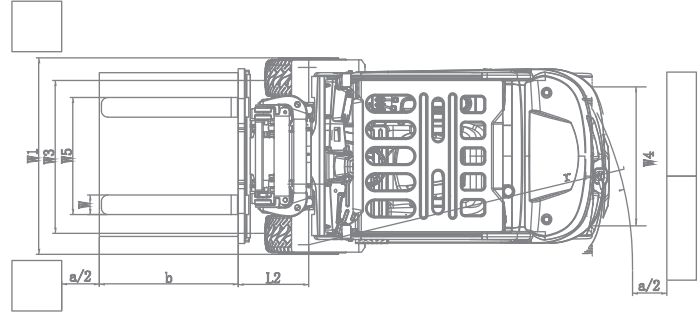
## 제조사양 및 특성

| 사양               |                                     | HELI             |      |                 |                 |                 |
|------------------|-------------------------------------|------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.01             | 제조사                                 |                  |      | CPD40           | CPD45           | CPD50           |
| 1.02             | 모델명                                 |                  |      | GB2Li           | GB2Li           | GB2Li           |
| 1.03             | 구분                                  |                  |      | 리튬배터리           | 리튬배터리           | 리튬배터리           |
| 1.04             | 적재능력                                | Q                | kg   | 4000            | 4500            | 5000            |
| 1.05             | 하중중심거리                              | c                | mm   | 500             | 500             | 500             |
| 1.06             | 동력방식                                |                  |      | 좌승식             | 좌승식             | 좌승식             |
| 1.07             | 작동방식                                |                  |      | 1960            | 1960            | 1960            |
| 1.08             | 축간거리                                | L1               | mm   |                 |                 |                 |
| <b>타이어</b>       |                                     |                  |      |                 |                 |                 |
| 2.01             | 타이어구분                               |                  |      | 솔리드타이어          | 솔리드타이어          | 솔리드타이어          |
| 2.02             | 전륜/후륜 개수                            |                  |      | 2/2             | 2/2             | 2/2             |
| 2.03             | 윤간거리(전륜)                            | W3               | mm   | 1120            | 1120            | 1189            |
| 2.04             | 윤간거리(후륜)                            | W4               | mm   | 1070            | 1070            | 1070            |
| 2.05             | 전륜사이즈                               |                  |      | 250-15          | 250-15          | 28 x 12.5-15    |
| 2.06             | 후륜사이즈                               |                  |      | 21X8-9          | 21X8-9          | 21X8-9          |
| <b>일반제원</b>      |                                     |                  |      |                 |                 |                 |
| 3.01             | 전방오버행                               | L2               | mm   | 560             | 560             | 560             |
| 3.02             | 경사각(전방/후방)                          | $\alpha / \beta$ | °    | 6/8             | 6/8             | 6/8             |
| 3.03             | 마스트 최저 높이                           | H1               | mm   | 2240            | 2240            | 2230            |
| 3.04             | 자유인상 높이                             | H3               | mm   | 150             | 150             | 150             |
| 3.05             | 최대인상 높이                             | H                | mm   | 3000            | 3000            | 3000            |
| 3.06             | 마스트 최고 높이                           | H2               | mm   | 4235            | 4235            | 4225            |
| 3.07             | 오버헤드가드 높이                           | H4               | mm   | 2275            | 2275            | 2270            |
| 3.08             | 포크(두께×너비×길이)                        | TxWxL4           | mm   | 50 x 150 x 1070 | 50 x 150 x 1070 | 50 x 150 x 1070 |
| 3.09             | 포크 캐리지 DIN 스탠다드                     |                  |      | 3A              | 3A              | 3A              |
| 3.10             | 전장(포크제외)                            | L,               | mm   | 2920            | 2920            | 2920            |
| 3.11             | 전폭                                  | W1               | mm   | 1350            | 1350            | 1500            |
| 3.12             | 최소 선회반경                             | r                | mm   | 2580            | 2580            | 2580            |
| 3.13             | 최저 지상고(마스트)                         | H5               | mm   | 140             | 140             | 130             |
| 3.14             | 최저 지상고(차량중심, 부하시)                   | H6               | mm   | 145             | 145             | 135             |
| 3.15             | 직각적재 통로 폭(팔레트 1000×1000mm, 간격200mm) | Ast              | mm   | 4340            | 4340            | 4340            |
| 3.16             | 직각적재 통로 폭(팔레트 1200×1200mm, 간격200mm) | Ast              | mm   | 4540            | 4540            | 4540            |
| <b>작업능력</b>      |                                     |                  |      |                 |                 |                 |
| 4.01             | 주행속도 부하시/ 무부하시                      |                  | km/h | 13/14           | 13/14           | 13/14           |
| 4.02             | 포크 상승속도 부하시/ 무부하시                   |                  | mm/s | 310/450         | 280/450         | 260/450         |
| 4.03             | 포크 하강속도 부하시/ 무부하시                   |                  | mm/s | 500/450         | 500/450         | 500/450         |
| 4.04             | 최대 등판능력 무부하시/ 부하시                   |                  | %    | 16/27           | 15/26           | 14/25           |
| 4.05             | 최대 견인력 부하시                          |                  | N    | 21000           | 21000           | 21000           |
| 4.06             | 가속시간(10m 기준) 부하시/ 무부하시              |                  | s    | 6.58/6.25       | 6.70/6.19       | 6.82/6.14       |
| <b>중량</b>        |                                     |                  |      |                 |                 |                 |
| 5.01             | 전체중량(배터리포함/제외)                      |                  | kg   | 6670/6085       | 6835/6150       | 7210/6525       |
| 5.02             | 축하중 무부하(전륜/후륜)                      |                  | kg   | 3195/3505       | 3215/3620       | 3345/3865       |
| 5.03             | 축하중 부하(전륜/후륜)                       |                  | kg   | 9415/1310       | 10200/1135      | 11210/1035      |
| <b>배터리</b>       |                                     |                  |      |                 |                 |                 |
| 6.01             | 배터리 전압/정격용량                         |                  | V/Ah | 80/542          | 80/606          | 80/606          |
| 6.02             | 배터리 무게                              |                  | kg   | 585             | 685             | 685             |
| <b>모터 및 컨트롤러</b> |                                     |                  |      |                 |                 |                 |
| 7.01             | 주행모터(S2-60분 정격)                     |                  | kW   | 20              | 20              | 20              |
| 7.02             | 리프팅모터(S3-15% 정격)                    |                  | kW   | 26.5            | 26.5            | 26.5            |
| 7.03             | 스티어링모터(S3-15% 정격)                   |                  | kW   | 2.5             | 2.5             | 2.5             |
| 7.04             | 주행모터 제어방식                           |                  |      | MOSFET/AC       | MOSFET/AC       | MOSFET/AC       |
| 7.05             | 리프팅모터 제어방식                          |                  |      | MOSFET/AC       | MOSFET/AC       | MOSFET/AC       |
| 7.06             | 스티어링모터 제어방식                         |                  |      | MOSFET/AC       | MOSFET/AC       | MOSFET/AC       |
| <b>기타</b>        |                                     |                  |      |                 |                 |                 |
| 8.01             | 브레이크/파킹브레이크                         |                  |      | 유압식 / 기계식       | 유압식 / 기계식       | 유압식 / 기계식       |
| 8.02             | 유압시스템 작동압력                          |                  | Mpa  | 20              | 20              | 21.5            |
| 8.03             | 주행컨트롤러 타입                           |                  |      | ZAPI            | ZAPI            | ZAPI            |

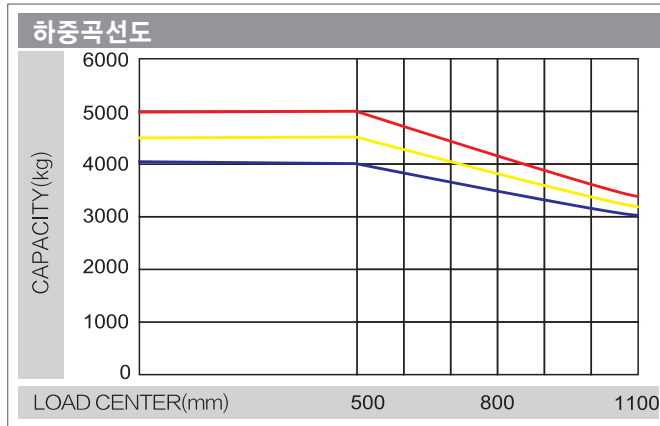


Ast: 직각 적재통로 폭

a: 간격 200mm



CPD40-GB2/GB3Li      CPD45-GB2/GB3Li      CPD50-GB2/GB3Li



참조: 수직축은 하중 용량을 나타내며, 수평축은 포크 전면의 표면에서 표준 하중의 무게까지 계산되는 하중 중심을 나타냅니다. 표준 하중은 가장자리길이가 1000mm 가 되는 입방체를 의미하며, 마스트를 앞으로 기울이거나, 비표준 포크를 사용하거나, 대형제품을 적재 할 때에 하중 용량이 크게 감소합니다. 다른 하중 중심에서는 표준 마스트 하중용량은 이 하중곡선도 에서 알 수 있습니다.

**HELI 스마트 플릿 관리 시스템 FICS(옵선)**

- 차량 위치 지정
- 차량 원격 진단
- 원격 모니터링
- 유지 관리 리마인더
- 배터리관리
- 차량 통계 양식 지원
- 차량관리
- 운전자관리
- 중량관리
- 충돌관리



## 마스트 사양

### 와이드 뷰 2단 마스트

| 모델명  | 포크 최대 올림 높이 | 적재능력(로드센터 500mm, kg) |       |       | 마스트전고 (포크하강시, mm) |               | 자유 인상 높이 | 총중량(kg) |       |       | 틸트각도<br>전방/후방 |
|------|-------------|----------------------|-------|-------|-------------------|---------------|----------|---------|-------|-------|---------------|
|      |             | CPD40                | CPD45 | CPD50 | 마스트 최저높이 (mm)     | 마스트 최고높이 (mm) |          | CPD40   | CPD45 | CPD50 |               |
| M250 | 2500        | 4000                 | 4500  | 5000  | 1980              | 3733          | 150      | 6615    | 6780  | 7155  | 6-8°          |
| M300 | 3000        | 4000                 | 4500  | 5000  | 2230              | 4233          | 150      | 6670    | 6835  | 7210  | 6-8°          |
| M330 | 3300        | 4000                 | 4500  | 5000  | 2380              | 4533          | 150      | 6700    | 6865  | 7240  | 6-8°          |
| M350 | 3500        | 4000                 | 4500  | 5000  | 2480              | 4733          | 150      | 6720    | 6885  | 7260  | 6-8°          |
| M370 | 3700        | 4000                 | 4450  | 4900  | 2580              | 4933          | 150      | 6745    | 6910  | 7285  | 6-8°          |
| M400 | 4000        | 4000                 | 4350  | 4750  | 2780              | 5233          | 150      | 6785    | 6950  | 7325  | 6-8°          |
| M425 | 4250        | 4000                 | 4250  | 4650  | 2905              | 5483          | 150      | 6810    | 6975  | 7350  | 6-8°          |
| M450 | 4500        | 4000                 | 4150  | 4500  | 3030              | 5733          | 150      | 6840    | 7005  | 7380  | 6-8°          |
| M475 | 4750        | 3900                 | 4100  | 4400  | 3155              | 5983          | 150      | 6865    | 7030  | 7405  | 6-8°          |
| M500 | 5000        | 3800                 | 4000  | 4300  | 3280              | 6233          | 150      | 6895    | 7060  | 7435  | 6-8°          |
| M550 | 5500        | 3650                 | 3800  | 4150  | 3580              | 6733          | 150      | 6955    | 7120  | 7495  | 6-5°          |
| M600 | 6000        | 3400                 | 3450  | 3850  | 3830              | 7233          | 150      | 7010    | 7175  | 7550  | 3-5°          |

백레스트 탈거 시 자유인상 높이 271mm증가

### 와이드 뷰 2단 자유인상 마스트

| 모델명   | 포크 최대 올림 높이 | 적재능력(로드센터 500mm, kg) |       |       | 마스트전고 (포크하강시, mm) |               | 자유 인상 높이 | 총중량(kg) |       |       | 틸트각도<br>전방/후방 |
|-------|-------------|----------------------|-------|-------|-------------------|---------------|----------|---------|-------|-------|---------------|
|       |             | CPD40                | CPD45 | CPD50 | 마스트 최저높이 (mm)     | 마스트 최고높이 (mm) |          | CPD40   | CPD45 | CPD50 |               |
| ZM250 | 2500        | 4000                 | 4500  | 5000  | 1980              | 3733          | 777      | 6710    | 6875  | 7250  | 6-8°          |
| ZM261 | 2610        | 4000                 | 4500  | 5000  | 2035              | 3792          | 832      | 6720    | 6885  | 7260  | 6-8°          |
| ZM300 | 3000        | 4000                 | 4500  | 5000  | 2230              | 4233          | 1027     | 6770    | 6935  | 7310  | 6-8°          |
| ZM330 | 3300        | 4000                 | 4500  | 5000  | 2380              | 4533          | 1177     | 6803    | 6968  | 7343  | 6-8°          |
| ZM350 | 3500        | 4000                 | 4500  | 4900  | 2480              | 4733          | 1277     | 6833    | 6998  | 7373  | 6-8°          |
| ZM370 | 3700        | 4000                 | 4400  | 4800  | 2580              | 4933          | 1377     | 6865    | 7030  | 7405  | 6-8°          |
| ZM400 | 4000        | 4000                 | 4300  | 4650  | 2780              | 5233          | 1577     | 6915    | 7080  | 7455  | 6-8°          |
| ZM425 | 4250        | 4000                 | 4200  | 4550  | 2905              | 5483          | 1702     | 6945    | 7110  | 7485  | 6-8°          |
| ZM450 | 4500        | 3950                 | 4100  | 4450  | 3030              | 5733          | 1827     | 6983    | 7148  | 7523  | 6-8°          |
| ZM475 | 4750        | 3850                 | 4050  | 4350  | 3155              | 5983          | 1952     | 7015    | 7180  | 7555  | 6-8°          |
| ZM500 | 5000        | 3750                 | 3950  | 4250  | 3280              | 6233          | 2077     | 7050    | 7215  | 7590  | 6-8°          |
| ZM550 | 5500        | 3600                 | 3750  | 4100  | 3580              | 6733          | 2377     | 7115    | 7280  | 7655  | 6-5°          |
| ZM600 | 6000        | 3350                 | 3400  | 3800  | 3830              | 7233          | 2627     | 7170    | 7335  | 7710  | 3-5°          |

백레스트 탈거 시 자유인상 높이 271mm증가

### 와이드 뷰 3단 자유인상 마스트

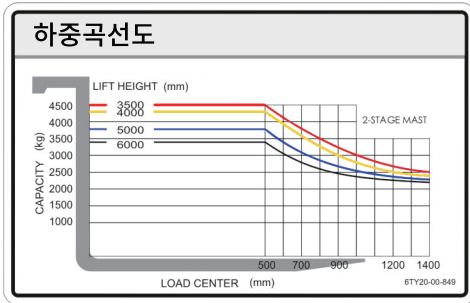
| 모델명    | 포크 최대 올림 높이 | 적재능력(로드센터 500mm, kg) |       |       | 마스트전고 (포크하강시, mm) |               | 자유 인상 높이 | 총중량(kg) |       |       | 틸트각도<br>전방/후방 |
|--------|-------------|----------------------|-------|-------|-------------------|---------------|----------|---------|-------|-------|---------------|
|        |             | CPD40                | CPD45 | CPD50 | 마스트 최저높이 (mm)     | 마스트 최고높이 (mm) |          | CPD40   | CPD45 | CPD50 |               |
| ZSM360 | 3600        | 4000                 | 4350  | 4900  | 1930              | 4833          | 727      | 6915    | 7080  | 7455  | 6-8°          |
| ZSM400 | 4000        | 3950                 | 4200  | 4750  | 2070              | 5233          | 867      | 6965    | 7130  | 7505  | 6-8°          |
| ZSM435 | 4350        | 3850                 | 4050  | 4450  | 2180              | 5583          | 977      | 6995    | 7160  | 7535  | 6-8°          |
| ZSM450 | 4500        | 3800                 | 4000  | 4400  | 2230              | 5733          | 1027     | 7015    | 7180  | 7555  | 6-8°          |
| ZSM470 | 4700        | 3700                 | 3950  | 4300  | 2345              | 6033          | 1142     | 7040    | 7205  | 7580  | 6-8°          |
| ZSM500 | 5000        | 3600                 | 3850  | 4200  | 2480              | 6233          | 1277     | 7085    | 7250  | 7625  | 6-8°          |
| ZSM540 | 5400        | 3450                 | 3700  | 4050  | 2615              | 6633          | 1412     | 7215    | 7380  | 7755  | 6-5°          |
| ZSM600 | 6000        | 3250                 | 3350  | 3650  | 2850              | 7233          | 1647     | 7305    | 7470  | 7845  | 6-5°          |
| ZSM650 | 6500        | 2650                 | 2750  | 3150  | 3015              | 7733          | 1812     | 7365    | 7530  | 7905  | 6-5°          |
| ZSM700 | 7000        | 2150                 | 2250  | 2650  | 3215              | 8233          | 2012     | 7435    | 7600  | 7975  | 3-5°          |

백레스트 탈거 시 자유인상 높이 380mm증가

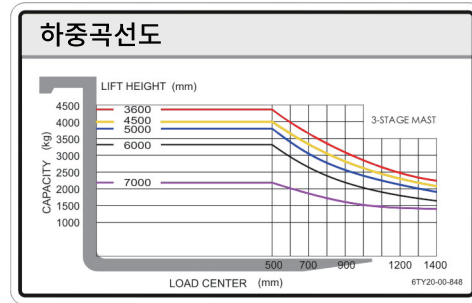


# 하중곡선도

## CPD40-GB2Li 하중곡선도

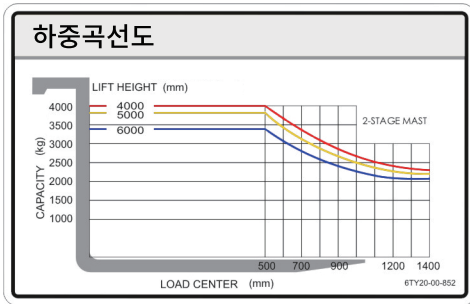


와이드 뷰 2단 마스트

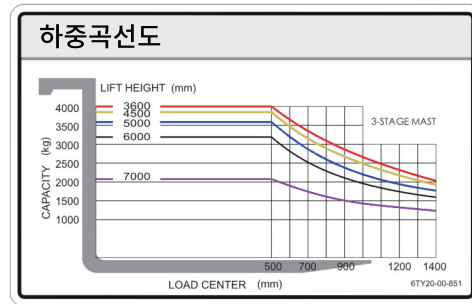


와이드 뷰 3단 마스트

## CPD45-GB2Li 하중곡선도

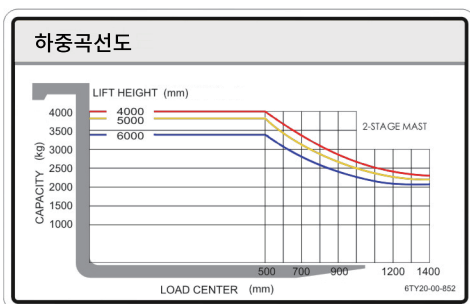


와이드 뷰 2단 마스트

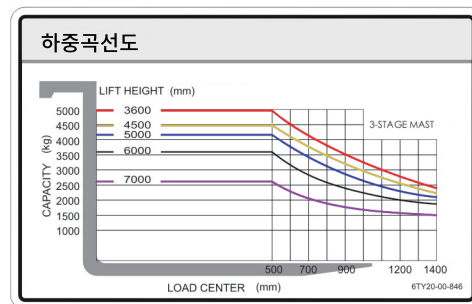


와이드 뷰 3단 마스트

## CPD50-GB2Li 하중곡선도



와이드 뷰 2단 마스트



와이드 뷰 3단 마스트

\*상기 하중 곡선도는 품질 향상을 위해 변경된 마스트의 제원에 따라 값이 달라질 수 있습니다.  
 \*와이드 뷰 3단 마스트는 자유인상 실린더가 마스트 중앙부에 1개 장착된 마스트를 의미합니다.