

옵션표

구분	모델	
기본 항목	솔리드 타이어	●
	무혼적 솔리드 타이어	○
	2중 웨이퍼 타입 밸브	●
	3피스 밸브	○
	표준 시리즈 포크	●
안전 유형	비표준 시리즈의 포크 및 어댑치먼트	○
	폴세트 OPS 기능	●
	다방향 밸브 과부하	●
	건조분말소화기 장착(0.5kg)	○
	건조분말소화기 장착(2kg)	○
	후진 부지	●
	후진 중국어 음성 스피커	○
	중앙 광각 백미러	●
	양쪽 백미러 + 중앙 광각 백미러	○
	키+카드 스와이핑 작동	●
컴포트 유형	키 작동과	○
	시트 설치	●
	GRAMMER 시트	○
	기계식 조종 밸브	●
라이트 유형	선풍기 장착	○
	차량 후방 LED RR 작업등	○
	차량 전방 LED 레드/블루 스포트라이트	○
	차량 후방 LED 레드/블루 스포트라이트	○
	좌우 및 후방 삼면 레드/블루 스트립 조명	○
	고정식 LED 점멸 경고등 장착	○
기타	고정식 LED 회전 경고등 장착(K2C11U-S는 옵션)	○
	고정식 LED 회전 부지 경고등 장착	○
	와 달리 배터리	●
	평창 리튬 배터리	○
	이차용 리튬 배터리	○
	HELI 포장	●
	중성 포장	○
	중국어 표지판	●
	영문(영어) 표지판	○
	특수 어종 표지판 맞춤 제작	○

주: '●'는 표준 사양, '○'는 옵션

CPD 08/10/12 SQ

A1H4/A5H4/A1LIH4/A5LIH4



0.8-1.2 t

H4 시리즈 3목 전동 카운터 밸런스형 지게차

헬리지게차판매(주)

대표번호 : 1800-5544

홈페이지 : www.heliforklift.kr



*차량의 제원은 제품 품질 향상을 위하여 예고 없이 개선 및 변동 될 수 있습니다.



작고 날렵한 차체 보다 정밀한 작업



정교한 외관
탁월한 성능



쾌적한 공간
간편한 실행



안전 및 신뢰
간편한
유지보수

  H4 시리즈

사이즈 및 회전 반경이 작아 좁은 공간에서 작업에 적합하며, 차량 자중이 가벼워 건물 내 엘리베이터나 층상 작업에 알맞습니다. 또한, 컴팩트한 운전공간을 확보해 좁은 공간에서도 장비 조작이 더욱 쉽습니다.

정교한 외관, 탁월한 성능

사이즈 및 회전 반경이 작아 좁은 공간에서 작업에 적합하다.
차량 자중이 가벼워 건물 층상 작업에 더욱 적합함

회전 반경이 굉장히 작아
협소 통로에서도 작업가능

집이식 포크를 장착해
엘리베이터 진입이
가능함



프런트 액슬 구동
탁월한 성능



쾌적한 공간, 간편한 조작

넓은 운전 공간으로 조작이 더욱 쉽습니다.

와이드 마스트 적용으로 넓은 시야 확보

E
S

에너지 절약 모드

안전 운전 모드

2가지 운전 모드 조정 가능

운전석 공간이 큼
다리 및 착석 공간이 넓음

레킷 타입 사이드 브레이크 적용



핸들 각도를 조절할 수 있어 사용자에게 맞는 높낮이 설정 가능



우측에 장착된 컨트롤 밸브로 더욱 쉬운 작업 가능



백래시 기어 펌프가 없어 소음이 낮음



차량 일체형 충전기 적용으로 장소에 구애받지 않는 충전 가능

안전 및 신뢰, 유지보수가 간편함

신뢰할 수 있는 안정적인 성능, 더욱 간편한 유지보수

부품 신뢰성

차량용 조명장치
전체 차량 표준 사양 LED 조명 적용
광도가 높고 사용 수명이 길며 절능 효과 우수함

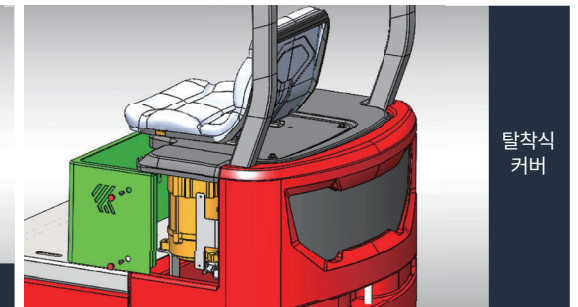
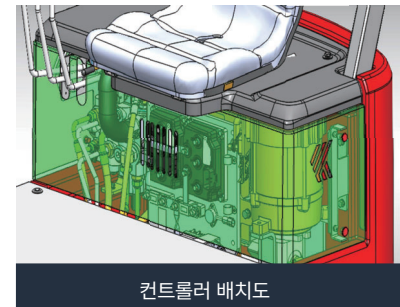
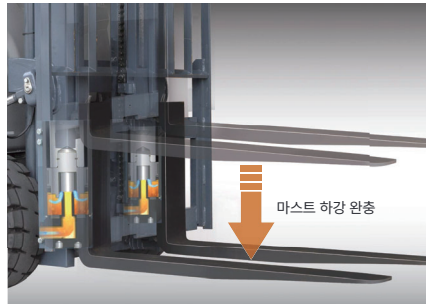
마스트
고강도 H 홀형강 사용

- 마스트 하강 충격 방지 장치
- 유압 보호, 전방 기울기 자동 보호
- 전기보호: 단락 보호, 과열 보호, 저전압 보호
- 주차 안전 브레이크
- 경사로 밀림 제한 속도 제어
- 운전자 감지 시스템(인체 감지, 지능형 보호), 조작 순서 보호

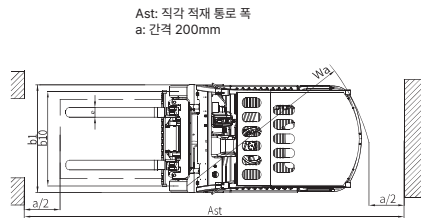
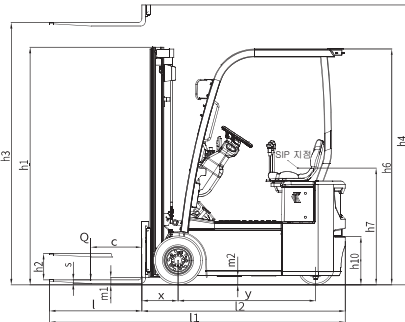
- 탈착식 커버, 전기 부품 점검이 간편함
- 집적 구동방식 스티어링 액슬, 내구성이 우수함
- 구동 모터 단독 탈거 가능, 유지보수가 간편함
- 납산 배터리 및 리튬 배터리 전기전자 공용 플랫폼, 부품 통용화 수준이 높음

EIC 시스템 성숙도와 신뢰성 우수
무정비 IP54 AC 모터, 신뢰도 높은 전기제어 시스템 및 배터리

스티어링 액슬
상위 횡단식 오일실린더 유압 스티어링 액슬



주요제원									
특성				HELI					
1.01	제조사								
1.02	모델			CPD08SQ		CPD10SQ	CPD12SQ	CPD08SQ	
1.03	구성 번호			A1H4	A5H4	A1H4	A5H4	A1LH4	A5LH4
1.04	정격 하중	Q	kg	800	1000	1200	800	1000	1200
1.05	하중 중심 거리	c	mm	400			400		
1.06	동력 방식			납축전지			리튬 배터리		
1.07	운전 방식			차량 탑재형					
1.08	전방 오버행	x	mm	305					
1.09	휠베이스	y	mm	1150					
중량									
2.01	총 무게(배터리 포함/배터리 제외)		kg	1750/1557	1920/1655	2040/1740	1670/1555	1860/1745	1990/1870
2.02	엑셀 부하(부하 시, 전륜/후륜)		kg	2210/340	2510/410	2850/390	2110/360	2430/430	2750/440
2.03	엑셀 부하(무부하 시, 전륜/후륜)		kg	910/840	875/1045	890/1150	800/870	800/1050	810/1180
타이어									
3.01	타이어 유형			솔리드 타이어					
3.02	타이어 사이즈, 전륜			4.00-8					
3.03	타이어 사이즈, 후륜			3.5-5					
3.04	타이어 수량, 전륜/후륜(x=구동 휠)			2/2					
3.05	전륜 윤간거리	b10	mm	800					
3.06	후륜 윤간거리	b11	mm	258					
사이즈									
4.01	마스트 경사각 (전방/후방 기울기)	α/β	°	5/7					
4.02	마스트 전고	h1	mm	1975	1975	1975	1975	1975	1975
4.03	자유인상높이	h2	mm	60					
4.04	포크올림높이 (표준)	h3	mm	3000					
4.05	마스트 최대 높이(로드 백레스트 포함)	h4	mm	3800					
4.06	오버헤드가드 높이	h6	mm	1960					
4.07	좌석 SIP 지점 높이(지면까지)	h7	mm	1010					
4.08	견인 핀 위치 높이	h10	mm	425					
4.09	전체 길이(포크 포함)	l1	mm	2440	2440	2460	2440	2460	2480
4.10	전체 길이(포크 제외)	l2	mm	1670	1670	1690	1670	1690	1710
4.11	전체 넓이	b1	mm	900					
4.12	포크 사이즈: 두께X폭X길이	s/e/l	mm	30×80×770					
4.13	포크 규격, ISO2328 표준			2A					
4.14	포크 외측 간격, 최대/최소	b5	mm	800/180					
4.15	좌석 자상고(부하 시, 마스트 기준)	m1	mm	65					
4.16	좌석 자상고(부하 시, 휠베이스 중앙 기준)	m2	mm	65					
4.17	직각 적재 통로 폭, 800X800팔레트	Ast	mm	2785	2785	2797	2785	2797	2813
4.18	직각 적재 통로 폭, 1000x1000팔레트	Ast	mm	2985	2985	2997	2985	2997	3013
4.19	최소 회전 반경	Wa	mm	1480	1480	1492	1480	1492	1508
성능									
5.01	주행 속도(부하 시/무부하 시)		km/h	10/12					
5.02	리프트 상승 속도(부하 시/무부하 시)		mm/s	250/380	240/380	230/380	250/380	240/380	230/380
5.03	리프트 하강 속도(부하 시/무부하 시)		mm/s	400/330					
5.04	최대 견인력(부하 시/무부하 시)		N	3300/3800					
5.05	최대 등판 능력(부하 시/무부하 시)		%	13/15	12/15	10/15	13/15	12/15	10/15
5.06	가속시간(10m) (부하 시/무부하 시)		s	6.7/6					
배터리									
6.01	배터리 전압/용량(K5)		V/Ah	24/240	24/360	24/420	24/250	24/250	24/280
모터와 컨트롤러									
7.01	구동 모터 파워(S2-60min)		kW	3.0					
7.02	리프트 모터 파워(S3-15%)			4.5					
7.03	구동 모터 제어 방식			MOSFET/AC					
7.04	리프트 모터 제어 방식			MOSFET/AC					
유압									
8.01	아래치먼트 작업 압력		Mpa	14.5					



납산 배터리, 충전기					
전압/용량(V/Ah)	24/240	24/300	24/360	24/420	24/480
CPD08SQ	●	○	-	-	-
CPD10SQ	-	-	●	○	○
CPD12SQ	-	-	-	●	○
차량 탑재 충전기	E24V35A-13C22		E24V50A-13C22		

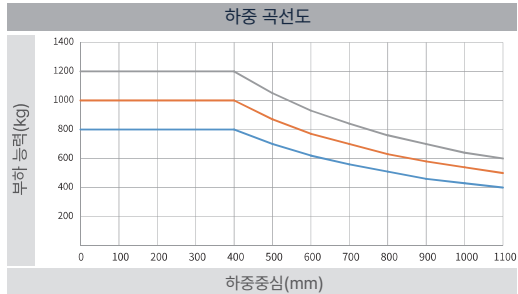
주: ● 표시 차량, ○ 표시, - 표시 장착 불가

리튬 배터리, 충전기										
리튬 배터리 브랜드	HEDING				IZYATONG			FENGCHENG		
전압/용량(V/Ah)	24/250	24/280	24/300	24/404	24/270	24/300	24/350	24/228	24/302	24/346
CPD08SQ	●	○	○	-	○	○	-	○	○	-
CPD10SQ	●	○	○	-	○	○	-	○	○	-
CPD12SQ	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
리튬 배터리팩 저온 방지	●									
차량 탑재 충전기	E24V50AL1-13C22									

주: ● 표시 차량, ○ 표시, - 표시 장착 불가

마스트 사양														
마스트 유형	마스트 모델	최대 리프팅 속도 (mm)	적재 능력 (하중 중심 400mm)(kg)			마스트 전고 (포크 적치, 마스트 수직) (mm)	자유인상높이 (로드 백레스트 장착)(mm)	차량 자중(kg)						마스트 경사각 α/β(°)
			0.8t	1.0t	1.2t			0.8t 리튬 배터리	0.8t 납축전지	1.0t 리튬 배터리	1.0t 납축전지	1.2t 리튬 배터리	1.2t 납축전지	
2단 마스트	M200	2000	800	1000	1200	1475	60	1617	1697	1807	1867	1937	1997	5°/7°
	M250	2500	800	1000	1200	1725	60	1644	1724	1834	1894	1964	2024	5°/7°
	M270	2700	800	1000	1200	1825	60	1654	1734	1844	1904	1974	2034	5°/7°
	M300	3000	800	1000	1200	1975	60	1670	1750	1860	1920	1990	2050	5°/7°
	M330	3300	800	1000	1200	2125	60	1686	1766	1876	1936	2006	2066	5°/7°
	M350	3500	800	1000	1150	2225	60	1696	1776	1886	1946	2016	2076	5°/7°
	M370	3700	750	900	1000	2325	60	1707	1787	1897	1957	2027	2087	5°/7°
	M400	4000	700	850	900	2525	60	1728	1808	1918	1978	2048	2108	5°/7°
	M425	4250	650	800	850	2675	60	1744	1824	1934	1994	2064	2124	5°/7°
	M450	4500	600	700	750	2825	60	1759	1839	1949	2009	2079	2139	5°/7°
3단 자유인상 마스트	ZSM360	3600	700	800	900	1695	820	1717	1797	1907	1967	2037	2097	5°/7°
	ZSM370	3700	650	750	850	1725	850	1722	1802	1912	1972	2042	2102	5°/7°
	ZSM400	4000	600	650	750	1825	950	1741	1821	1931	1991	2061	2121	5°/7°
	ZSM435	4350	500	550	650	1955	1080	1765	1845	1955	2015	2085	2145	5°/7°
	ZSM450	4500	400	450	550	2005	1130	1774	1854	1964	2024	2094	2154	5°/7°

주: 3단 자유인상 마스트, 로드 백레스트 제외 시 자유인상 높이는 307.5mm 증가



참고 : 수직축은 하중 용량을, 수평축은 하중중심거리를 나타냅니다. 표준하중
이탄 가장자리 길이가 800mm 인 입방체를 의미하며, 마스트를 앞으로
기울이거나, 비표준 포크를 사용하거나, 대항제품을 적재하는 경우 하중 용량은 감소합니다.
다른 하중 중심에서의 표준 마스트 하중용량은 이 하중 곡선도에서 알 수 있습니다.